



TRANSPORDIAMET

Harku Vallavalitsus
harku@harku.ee
Kallaste tn 12
76901, Harju maakond, Harku vald,
Tabasalu alevik

Teie 03.08.2026

Meie 31.08.2026 nr 7.2-2/26/10744-9

**Harku valla teede ja juurdepääsude
teemaplaneeringu ja keskkonnamõju
strateegilise hindamise aruande eelnõu
kooskõlastamisest**

Olete edastanud 03.08.2026 kirjaga nr 12-1/328-294 Transpordiametile korduvaks (neljandaks) kooskõlastamiseks Harku valla teede ja juurdepääsude teemaplaneeringu (edaspidi planeering) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu.

Selgitame, et oleme planeeringu kooskõlastanud 25.03.2026 kirjaga nr 7.2-2/26/10744-7 märkustega ega pea vajalikuks käesolevas etapis planeeringu materjale täiendavalt läbi vaadata ja teistkordselt kooskõlastada.

Palume asuda planeeringut täiendama, arvestades Transpordiameti kooskõlastuskirjas (25.03.2026 nr 7.2-2/26/10744-7) toodud märkustega. Täiendatud materjalidega tutvume planeeringu menetluse järgmises etapis avalikul väljapanekul.

Samuti peame vajalikuks välja tuua, miks kõnealuse planeeringu kooskõlastamiseni jõudmine on olnud ajaliselt oodatust pikem protsess ja miks kooskõlastasime planeeringu märkustega. Põhjuseks on asjaolu, et teede teemaplaneering on kaalukas alusmaterjal teede (so nii riigiteede kui kohalike teede) ruumiliseks arenguks ja peab tagama planeeringus näidatud teede realiseeritavuse ning looma eeldused liiklusohutuse üldiste põhimõtete rakendamiseks. Probleemiks on olnud muuhulgas perspektiivsete liiklussõlmede kogujateede kujutamine väljapoole riigitee kaitsevööndit ning trammikoridori kavandamine erakinnistutele. Planeeringu eesmärk on realiseeritavuse tagamine, mistõttu on oluline avalikkuse kaasamine ja informeerimine teede, liiklussõlmede, trammikoridori ruumivajadusest ja maavajaduse tagamiseks. Näiteks on jätkuvalt tagamata ruumivajadus ühistranspordi koridorile paralleelselt riigiteega, kuigi oleme informeerinud, et „riigitee 11390 alusel maal puudub vajalik ruum ühistranspordi kiirliini rajamiseks ilma täiendava maa võõrandamiseta ning sõnastus annab eksitavat infot ruumiotsuste tegemise kohta.“ Seletuskirjas on ühistranspordikoridor üheselt seotud riigitee sõiduteega kui „autodest eraldatud sõidurada“. Meie hinnangul ainult koridori kujutamine ja lisatud sõnastus „paralleelselt 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee koridoriga“ ei taga realiseerimist, sest erakinnistute maaomanikud ei ole kaasatud protsessi.

Samuti oleme oodanud teede teemaplaneeringu koostamisel teede kesksemat analüüsi ja käsitlust ning rohkemate teede eriala spetsialistide sisulist kaasamist.

Anname teada, et kogu planeeringualane suhtlus käib kooskõlastuste üksuse kaudu. Selge suhtluskanal on edukaks koostööks oluline kõikidele osapooltele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna koostööstuste üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee